

Victory 500



Длина	500 см
Ширина	200 см
Килеватость на транце	15 град
Материал корпуса	Алюминий
Материал палубы	Пластик
Макс. Кол-во пассажиров	5
Метод сборки	Сварка (формовка)
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (110 L)

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	6.00	2.00	
2000	8.00	3.90	
3000	16.00	7.60	
4000	35.00	10.00	
5000	43.50	18.00	
5900	53.00	24.00	0/4
6100	55.00	25.00	1/4
6200	58.50	25.00	2/4
6300	61.00	25.00	3/4
			4/4

Спецификация двигателя

Наименование модели мотора	F70AETL
Тип двигателя - объем	4 такт - 996 см ³
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передачное число	2.33
Вес	115 кг
Условия теста	
Тип гребного винта - шаг - материал	6E5 - 15 дюйм - Алюмин.
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	- 6 °С

Выход на глиссирование с загрузкой 2 чел. - 24 км/ч (3600 об/мин).
Выход на глиссирование с загрузкой 5 чел. - 31 км/ч (4000 об/мин).

Результаты испытаний (5 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	4.50	2.00	
2000	8.00	6.50	
3000	9.50	8.50	
4000	33.00	12.50	
5000	43.00	17.50	
5800	48.00	23.00	0/4
6100	50.50	23.50	1/4
6200	51.50	24.00	2/4
			3/4
			4/4

Испытания проводились без ходового тента.
Испытания проводились в пресной воде.
Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливометром (БУ8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

