

YAMA 470



Длина	474 см
Ширина	193 см
Килеватость на транце	18 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	335 кг
Макс. Кол-во пассажиров	5
Метод сборки	Сварка
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (55 L)

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	7.00	1.80	
2000	8.00	4.50	
3000	14.50	7.50	
4000	34.50	10.00	
5000	44.00	17.00	
5400	47.00	22.00	0/4
5600	48.50	22.50	1/4
5800	53.50	23.40	2/4
6000	56.00	23.50	3/4
			4/4

Спецификация двигателя

Наименование модели мотора	F60FETL
Тип двигателя - объем	4 такт - 996 см ³
Рекомендованные обороты	5000 - 6000
Передачное число	1.85
Вес	115 кг
Условия теста	
Тип гребного винта - шаг - материал	69W - 13 дюйм - Алюмин.
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	- 6 °C

Выход на глиссирование с загрузкой 2 чел. - 22 км/ч (3200 об/мин).
Выход на глиссирование с загрузкой 5 чел. - 26 км/ч (3900 об/мин).

Результаты испытаний (5 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	4.00	1.50	
2000	8.00	4.00	
3000	11.00	8.20	
4000	27.00	14.50	
5000	43.00	18.00	
5400	46.50	20.00	0/4
5500	48.00	21.00	1/4
5700	51.00	22.50	2/4
5800	53.00	22.80	3/4
6000	54.50	23.00	4/4

Испытания проводились без ходового тента.
Испытания проводились в пресной воде.
Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливомером (БУ8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

