

Berkut M-Jacket



Длина	470 см
Ширина	190 см
Килеватость на транце	18 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	350 кг
Макс. Кол-во пассажиров	5
Метод сборки	Сварка
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (65 L)

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	6.55	1.35	
2000	10.80	3.65	
3000	17.50	7.40	
4000	30.60	9.65	
5000	39.15	16.90	
5800	46.10	23.20	0/4
6000	48.75	24.00	1/4
6100	51.25	24.25	2/4
6200	52.30	24.85	3/4
6300	54.15	25.00	4/4

Результаты испытаний (4 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	6.30	1.35	
2000	10.35	3.45	
3000	13.90	7.45	
4000	28.60	9.50	
5000	40.40	17.55	
5800	46.50	23.00	0/4
5950	48.50	23.25	1/4
6050	50.00	24.00	2/4
6150	51.50	24.15	3/4
6300	52.90	24.00	4/4

Спецификация двигателя

Наименование модели мотора	F70AETL
Тип двигателя - объем	4 такт - 996 см ³
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передаточное число	2.33
Вес	126 кг
Условия теста	
Тип гребного винта - шаг - материал	6E5 - 14 дюйм - Алюмин.
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	0 °C

Выход на глиссирование с загрузкой 2 чел. - 26 км/ч (3300 об/мин).
Выход на глиссирование с загрузкой 4 чел. - 30 км/ч (4000 об/мин).

Максимальная скорость катера с установленным ходовым тентом и без тента одинакова.

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливомером (6Y8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

