

BUSTER MAGNUM M5



Длина	714 см
Ширина	242 см
Килеватость на транце	20 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	1080 кг
Макс. кол-во пассажиров	8
Метод сборки	Сварка
Система управления	Гидравлика с электроусилителем
Топливный бак	Стационарный (250 л.)

Спецификация двигателя

Наименование модели	F350AETX
Тип двигателя - объем	4-х такт. - 5330 см ³
Рекомендованные обороты	5000 - 6000
Передаточное число	1.73
Вес	360 кг

Условия теста

Тип гребного винта-шаг-материал	6AW - 21 дюйм - стальной
Высота установки двигателя	+ 35 mm
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	10 °C

YAMAHA F350AETX

Вес (катер + топливо + мотор) 1080 + (200 л.) + 360 = 1640 кг

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	9.50	6.30	
2000	19.00	19.00	
3000	49.00	29.00	
4000	66.00	55.00	
5000	80.00	93.00	
5300	85.00	109.00	0/4
5500	94.00	116.00	1/4
5700	98.00	120.00	2/4
5800	102.00	124.00	3/4
6000	103.00	127.50	4/4

Результаты испытаний (8 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	8.50	6.50	
2000	13.00	19.00	
3000	46.50	35.00	
4000	64.50	55.00	
5000	78.50	97.50	
5200	80.00	106.00	0/4
5400	88.00	112.00	1/4
5500	93.00	117.00	2/4
5600	96.00	122.00	3/4
5800	95.50	124.00	4/4

Выход на глиссирование с минимальной загрузкой (2 чел.) - на 2600-2800 об/мин., при 28-31 км/ч

Выход на глиссирование с максимальной загрузкой (8 чел.) - на 3000 об/мин, при 45-46 км/ч

Испытания проводились в пресной воде.

Катер неустойчив (с минимальной загрузкой - 2 чел.) на максимальном положении трима при максимальной скорости.

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Многофункциональному прибору (6Y9). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

