

VIPER500



Длина	500 см
Ширина	200 см
Килеватость на транце	16 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	320 кг
Макс. кол-во пассажиров	5
Метод сборки	Сварка
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (80 L)

Спецификация двигателя

Наименование модели	F70AETL
Тип двигателя - Объем	4 такт - 996 см³
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передаточное число	2.33
Вес	125 кг

Условия теста

Тип гребного винта-Шаг-Материал	6E5 - 15 дюйм - Алюминиевый
Высота установки двигателя	0 mm
Позиция кавитационной плиты	0 mm
Температура воздуха	8 °C

YAMAHA F70AETL

Вес (катер + мотор) 320 + (80 Л) + 125 = 525 кг

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	4.00	1.30	
2000	11.00	4.00	
3000	18.20	8.10	
4000	30.90	10.50	
5000	47.60	17.20	
5700	52.30	22.50	0/4
5800	54.70	23.30	1/4
5900	55.70	23.80	2/4
6000	56.60	23.80	3/4
			4/4

Результаты испытаний (5 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	6.90	1.30	
2000	10.20	3.80	
3000	14.00	8.80	
4000	29.10	13.90	
5000	44.00	18.00	
5400	47.70	21.20	0/4
5600	49.75	21.90	1/4
5700	52.10	22.40	2/4
5700	52.20	22.60	3/4
			4/4

Выход на глиссирование с двумя человеками - на 3200 об/мин., при 20-22 км/ч

Выход на глиссирование с максимальной загрузкой (5 чел) - на 3700 об/мин, при 23 км/ч

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива не замерялся. Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

