

# SILVER CONDOR 740



Длина	730 см
Ширина	250 см
Килеватость на транце	21 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	1900 кг
Макс. кол-во пассажиров	8
Метод сборки	Сварка
Система управления	Гидравлика
Топливный бак	Стационарный (420 л.)

## Спецификация двигателя

Наименование модели	F350AETX
Тип двигателя - объем	4 такт - 5330 см <sup>3</sup>
Рекомендованные обороты	5000 - 6000
Передаточное число	1,73
Вес	360 кг

## Условия теста

Тип гребного винта-шаг-материал	6AW - 17 дюймов - стальной
Высота установки двигателя	+ 18,5 мм
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	20 °C

## YAMAHA F350AETX

Вес (катер + топливо + мотор) 1900 + (420 л.) + 360 = 2680 кг

## Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	9,00	5,00	
2000	14,00	17,00	
3000	22,00	35,00	
4000	51,00	52,00	
5000	63,00	81,00	
5500	72,00	110,00	0/4
5600	75,00	113,00	1/4
5600	77,00	114,00	2/4
5700	78,00	115,00	3/4
5900	81,00	117,00	4/4

Выход на глиссирование с минимальной загрузкой (2 чел.) - на 3000 об/мин., при 20,6 км/ч

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях при загрузке 2 чел. Дельфинирования не наблюдается

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Многофункциональному прибору (6Y9). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

