

BUSTER MAGNUM M5



Длина	714 см
Ширина	242 см
Килеватость на транце	20 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	1080 кг
Макс. кол-во пассажиров	8
Метод сборки	Сварка
Система управления	Гидравлика с электроусилителем
Топливный бак	Стационарный (250 л.)

Спецификация двигателя

Наименование модели	F350AETX
Тип двигателя - объем	4-х такт. - 5330 см ³
Рекомендованные обороты	5000 - 6000
Передаточное число	1.73
Вес	360 кг

Условия теста

Тип гребного винта-шаг-материал	6AW - 19 дюймов - стальной
Высота установки двигателя	+ 35 mm
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	10 °C

YAMAHA F350AETX

Вес (катер + топливо + мотор) 1080 + (200 л.) + 360 = 1640 кг

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	9.05	7.50	
2000	17.50	19.00	
3000	46.00	28.50	
4000	62.00	53.50	
5000	75.50	88.00	
5500	81.50	119.00	0/4
5600	86.00	122.00	1/4
5800	93.00	126.00	2/4
6000	98.00	129.00	3/4
			4/4

Результаты испытаний (8 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	8.70	6.40	
2000	13.50	18.00	
3000	43.50	30.00	
4000	60.00	55.00	
5000	74.00	92.00	
5400	79.00	115.00	0/4
5500	84.00	118.00	1/4
5700	88.00	121.00	2/4
5900	89.00	126.00	3/4
			4/4

Выход на глиссирование с минимальной нагрузкой (2 чел.) - на 2600-2800 об/мин., при 30-35 км/ч

Выход на глиссирование с максимальной нагрузкой (8 чел.) - на 3000 об/мин, при 41-42 км/ч

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях. Делфинирование не наблюдается на максимальных положениях трима мотора.

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Многофункциональному прибору (6Y9). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

