

# STARCRAFT STX 2050



<b>Длина</b>	610 см
<b>Ширина</b>	200 см
<b>Килеватость на транце</b>	19 град
<b>Материал корпуса</b>	Алюминий
<b>Вес катера</b>	697 кг
<b>Макс. Кол-во пассажиров</b>	10
<b>Метод сборки</b>	Сварка
<b>Система управления</b>	Гидравлика
<b>Топливный бак</b>	Стационарный (190 L)

## Спецификация двигателя

Наименование модели	F250DETХ
Тип двигателя – Объем	4 такт – 4169 см <sup>3</sup>
Рекомендованные обороты	5000 – 6000
Передаточное число	1,75
Вес	265 кг

## Условия теста

Тип гребного винта-Шаг-Материал	6СЕ – 18 дюйм – Стальной
Высота установки двигателя	0 mm
Позиция кавитационной плиты	0 mm
Температура воздуха	20 °С

## YAMAHA F250DETХ

Вес (катер + топливо + мотор) 697 + (190 Л) + 265 = 1152 кг

## Результаты испытаний (3 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	9,00	5,00	
2000	16,00	12,70	
3000	40,00	21,10	
4000	54,00	37,10	
5000	69,00	60,60	
5800	80,00	91,20	0/4
5900	88,00	92,30	1/4
6100	94,00	94,40	2/4
			3/4
			4/4

Выход на глиссирование с минимальной загрузкой (3 чел.) - на 2600 об/мин., при 25 км/ч

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях при загрузке 3 чел.

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Многофункциональному прибору (6У9). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

