

ThunderJet LUXOR OB



Длина	610 см
Ширина	244 см
Килеватость на транце	16 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	817 кг
Макс. кол-во пассажиров	8
Метод сборки	Сварка
Система управления	Гидравлика
Топливный бак	Стационарный (150 л.)

Спецификация двигателя

Наименование модели	F225FETX
Тип двигателя - объем	4 такт - 4169 см ³
Рекомендованные обороты	5000 - 6000
Передаточное число	1.75
Вес	265 кг

Условия теста

Тип гребного винта-шаг-материал	6СЕ - 17 дюйм - стальной
Высота установки двигателя	+ 40 мм
Позиция кавитационной плиты	+ 60 мм
Температура воздуха	22 °С

YAMAHA F225FETX

Вес (катер + топливо + мотор) 817 + (150 Л) + 265 = 1232 кг

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	8.00	4.70	
2000	14.00	12.00	
3000	26.00	19.00	
4000	53.00	33.00	
5000	67.00	58.00	
5700	74.60	80.00	0/4
5900	79.00	81.00	1/4
6000	83.20	83.00	2/4
			3/4
			4/4

Результаты испытаний (6 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	7.40	4.60	
2000	12.00	11.50	
3000	21.00	21.40	
4000	51.00	35.00	
5000	64.00	68.00	
5600	72.80	79.00	0/4
5800	76.00	80.00	1/4
6000	80.00	81.00	2/4
			3/4
			4/4

Выход на глиссирование с минимальной загрузкой (2 чел.) – на 3700 об/мин., при 38 км/ч

Выход на глиссирование с загрузкой (6 чел.) – на 4000 об/мин, при 40 км/ч

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях при загрузке 2 чел. Делфинирование наблюдается на максимальных положениях трима мотора при загрузке 6 чел.

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Многофункциональному прибору (6Y8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

