

# Berkut L-DC



|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Длина                   | 565 см               |
| Ширина                  | 205 см               |
| Килеватость на транце   | 18 град              |
| Материал корпуса        | Алюминий             |
| Вес катера              | 420 кг               |
| Макс. Кол-во пассажиров | 6                    |
| Метод сборки            | Сварка               |
| Система управления      | Механика             |
| Топливный бак           | Стационарный (100 L) |

## Результаты испытаний (2 пассажира)

| Обороты двигателя (об/мин) | Скорость катера (км/час) | Расход топлива (Л/час) | Угол Трима |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|------------|
| 1000                       | 7.45                     | 2.27                   |            |
| 2000                       | 12.05                    | 5.31                   |            |
| 3000                       | 30.00                    | 10.99                  |            |
| 4000                       | 42.50                    | 17.43                  |            |
| 5000                       | 52.15                    | 28.24                  |            |
| 5500                       | 59.50                    | 40.93                  | 0/4        |
| 5800                       | 68.25                    | 40.74                  | 1/4        |
| 6100                       | 68.85                    | 41.31                  | 2/4        |
| 6300                       | 71.55                    | 40.74                  | 3/4        |
|                            |                          |                        | 4/4        |

## Спецификация двигателя

|                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Наименование модели мотора          | F115BETL                      |
| Тип двигателя - объем               | 4 такт - 1832 см <sup>3</sup> |
| Рекомендованные обороты             | 5300 - 6300                   |
| Передачное число                    | 2.15                          |
| Вес                                 | 178 кг                        |
| <b>Условия теста</b>                |                               |
| Тип гребного винта - шаг - материал | 688 - 19 дюйм - Стальной      |
| Позиция кавитационной плиты         | 0 мм                          |
| Температура воздуха                 | 0 °C                          |

## Результаты испытаний (6 пассажиров)

| Обороты двигателя (об/мин) | Скорость катера (км/час) | Расход топлива (Л/час) | Угол Трима |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|------------|
| 1000                       | 8.00                     | 2.08                   |            |
| 2000                       | 13.00                    | 5.87                   |            |
| 3000                       | 25.00                    | 11.18                  |            |
| 4000                       | 43.00                    | 16.87                  |            |
| 5000                       | 51.00                    | 27.67                  |            |
| 5500                       | 56.00                    | 40.36                  | 0/4        |
| 5600                       | 62.00                    | 40.17                  | 1/4        |
| 5800                       | 66.50                    | 40.17                  | 2/4        |
| 6100                       | 69.50                    | 40.55                  | 3/4        |
| 6300                       | 71.00                    | 40.55                  | 4/4        |

Выход на глиссирование с нагрузкой 2 чел. - 26 км/ч (2800 об/мин).  
Выход на глиссирование с нагрузкой 6 чел. - 28 км/ч (3800 об/мин).

Максимальная скорость катера с установленным ходовым тентом и без тента одинакова.

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливомером (6Y8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

