

Victory 570



Длина	570 см
Ширина	205 см
Килеватость на транце	16 град
Материал корпуса	Алюминий
Материал палубы	Пластик
Макс. Кол-во пассажиров	6
Метод сборки	Сварка (формовка)
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (110 L)

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	7.00	2.15	
2000	11.95	5.35	
3000	29.15	12.10	
4000	45.30	17.55	
5000	55.70	30.35	
5600	63.00	42.40	0/4
5800	66.85	42.00	1/4
5900	71.00	43.00	2/4
6200	74.00	45.00	3/4
			4/4

Спецификация двигателя

Наименование модели мотора	F130AETL
Тип двигателя - объем	4 такт - 1832 см ³
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передачное число	2.15
Вес	178 кг
Условия теста	
Тип гребного винта - шаг - материал	688 - 19 дюйм - Сталь.
Позиция кавитационной плиты	0 мм
Температура воздуха	- 6 °C

Выход на глиссирование с загрузкой 2 чел. - 29 км/ч (3100 об/мин).
Выход на глиссирование с загрузкой 6 чел. - 35 км/ч (3700 об/мин).

Результаты испытаний (6 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	7.20	2.30	
2000	11.40	5.25	
3000	17.40	12.95	
4000	40.50	19.75	
5000	52.15	32.60	
5500	57.35	42.85	0/4
5600	60.70	42.95	1/4
5700	63.90	42.60	2/4
5800	66.00	44.05	3/4
6200	67.45	45.70	4/4

Испытания проводились без ходового тента.
Испытания проводились в пресной воде.
Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливомером (БУ8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

