

# Berkut L-DC



Длина	565 см
Ширина	205 см
Килеватость на транце	18 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	420 кг
Макс. Кол-во пассажиров	6
Метод сборки	Сварка
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (100 L)

## Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	6.30	1.33	
2000	10.90	3.60	
3000	15.05	7.01	
4000	29.50	10.42	
5000	39.35	16.68	
5700	45.10	22.36	0/4
5900	47.50	23.12	1/4
6000	49.50	23.50	2/4
6100	50.50	23.88	3/4
6300	51.80	24.64	4/4

## Спецификация двигателя

Наименование модели мотора	F70AETL
Тип двигателя - объем	4 такт - 996 см <sup>3</sup>
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передачное число	2.33
Вес	126 кг
<b>Условия теста</b>	
Тип гребного винта - шаг - материал	6E5 - 14 дюйм - Алюмин.
Позиция кавитационной плиты	+ 10 мм
Температура воздуха	0 °C

Выход на глиссирование с нагрузкой 2 чел. - 25 км/ч (3400 об/мин).  
Выход на глиссирование с нагрузкой 4 чел. - 28 км/ч (3800 об/мин).

## Результаты испытаний (4 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (Л/час)	Угол Трима
1000	7.25	1.14	
2000	11.30	3.22	
3000	13.75	7.20	
4000	27.65	9.85	
5000	40.15	18.00	
5700	46.00	20.47	0/4
5900	48.50	22.74	1/4
6100	50.65	22.93	2/4
6200	50.80	23.88	3/4
6300	51.50	24.26	4/4

Максимальная скорость катера с установленным ходовым тентом и без тента одинакова.

Испытания проводились в пресной воде.

Катер устойчив и стабилен на всех режимах и скоростях

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива замерялся по Спидометру с топливомером (6Y8). Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

