

VIPER500



Длина	500 см
Ширина	200 см
Килеватость на транце	16 град
Материал корпуса	Алюминий
Вес катера	320 кг
Макс. кол-во пассажиров	5
Метод сборки	Сварка
Система управления	Механика
Топливный бак	Стационарный (80 L)

Спецификация двигателя

Наименование модели	F70AETL
Тип двигателя - Объем	4 такт - 996 см³
Рекомендованные обороты	5300 - 6300
Передаточное число	2.33
Вес	125 кг

Условия теста

Тип гребного винта-Шаг-Материал	6E5 - 14 дюйм - Алюминиевый
Высота установки двигателя	0 mm
Позиция кавитационной плиты	0 mm
Температура воздуха	8 °C

YAMAHA F70AETL

Вес (катер + мотор) 320 + (80 Л) + 125 = 525 кг

Результаты испытаний (2 пассажира)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	6.70	1.30	
2000	11.30	3.50	
3000	16.60	7.20	
4000	28.10	9.80	
5000	40.35	15.50	
6100	51.00	24.10	0/4
6200	52.30	24.50	1/4
6300	53.00	24.50	2/4
			3/4
			4/4

Результаты испытаний (5 пассажиров)

Обороты двигателя (об/мин)	Скорость катера (км/час)	Расход топлива (л/час)	Угол Трима
1000	5.60	1.30	
2000	10.60	3.40	
3000	13.20	7.20	
4000	25.80	13.00	
5000	38.40	15.90	
5800	48.50	23.50	0/4
6000	49.90	24.00	1/4
6100	50.70	24.10	2/4
6200	51.50	24.10	3/4
6300	51.80	24.20	4/4

Выход на глиссирование с двумя человеками - на 3200 об/мин., при 20-22 км/ч
 Выход на глиссирование с максимальной загрузкой (5 чел) - на 3700 об/мин, при 23 км/ч

Данные испытаний могут измениться из-за изменений в погоде, высоты над уровнем моря, загрузки катера и дополнительного оборудования, а так же формы корпуса лодки. Расход топлива не замерялся. Скорость указана по показаниям GPS навигатора.

